

Presseinformation

12. Januar 2023

Neues Modelljahr

Honda Jazz mit optimiertem Hybridsystem und als Sportversion

- Mehr Leistung und Fahrspaß mit dem e:HEV Hybridantrieb
- Neue Ausstattungslinie Advance Sport mit exklusiven Design-Details
- Markanteres Außendesign, hochwertige Oberflächen im Interieur

Frankfurt am Main – Mehr Fahrspaß und eine neue Sportversion: Honda hat den Jazz umfassend aufgewertet. An der Spitze des Angebotsprogramms steht künftig der Jazz Advance Sport, der sich innen und außen durch exklusive Design-Details auszeichnet. Auch die weiteren Ausstattungslinien präsentieren sich in einer attraktiveren Optik.

Das kompakte Erfolgsmodell profitiert von einem überarbeiteten e:HEV Hybridantriebssystem, das optimierte Fahreigenschaften und mehr Leistung bietet. Zudem eignet sich der überarbeitete Jazz e:HEV jetzt auch als Zugfahrzeug.



Honda Jazz: Zum neuen Modelljahr auch als Sportversion

Presseinformation

Weiterentwickeltes Außen- und Innendesign

Die Modelle Elegance und Advance verfügen über ein neues, eleganteres Kühlergrilldesign und dunklere Scheinwerfereinfassungen. Die stärker ausgeformten Stoßfänger an Front und Heck verleihen dem Jazz ein ausdrucksstärkeres Erscheinungsbild. Zudem wurde die Farbgebung der Leichtmetallfelgen überarbeitet.

Auch der Jazz Crosstar Advance weist ein modifiziertes Außendesign auf und wirkt jetzt noch robuster und abenteuerlustiger. Der markantere Kühlergrill verfügt über ein akzentuiertes Wabenmuster, silberfarbene Einsätze im überarbeiteten Stoßfänger vermitteln die Optik eines Unterfahrschutzes. Hinzu kommen passende Seitenschweller. Komplettiert werden die Neuerungen von einer neuen Farbe für die Leichtmetallfelgen sowie der neuen exklusiven Außenlackierung Fjord Mist Blue.

Im Inneren der Modellversionen Elegance und Advance sorgen frische Farben, Materialien und Oberflächen für eine aufregende Optik, während der Crosstar Advance über neue Sitzpolster sowie Änderungen an Armaturentafel, Türen, Mittelkonsole und am Zweispeichenlenkrad verfügt.

Neue Ausstattungslinie Advance Sport

Dem neuen Honda Jazz Advance Sport verleihen ein einzigartiges Frontstoßfänger-Design, ein sportlicher Gittergrill, Außenspiegel in glänzendem Schwarz sowie spezielle 16-Zoll-Alufelgen ein besonders dynamisches Erscheinungsbild. Neu ist außerdem die exklusive Lackierung Urban Gray.

Innen vermittelt der Jazz Advance Sport eine hochwertige und sportliche Anmutung. Die Sitze verfügen über eine einzigartige Kombination aus schwarzem Velourskunstleder und grauem Kunstleder, während gelbe Nähte am neuen Dreispeichenlenkrad sowie an Mittelarmlehne und Türverkleidungen Akzente setzen.

Presseinformation

Optimiertes e:HEV Hybridsystem bietet mehr Leistung

Der überarbeitete Jazz verfügt weiterhin über das selbstladende, reaktionsschnelle und hocheffiziente e:HEV Hybridsystem von Honda. Die jüngste Generation des e:HEV Antriebs umfasst zwei Elektromotoren, einen sparsamen Verbrennungsmotor, eine automatische Kraftübertragung sowie drei intelligente Fahrmodi, um hohe Effizienz und Antriebskultur zu erreichen.

In Zuge der Überarbeitung des Jazz wurde auch das e:HEV Hybridsystem umfassend modifiziert. Dabei sind deutliche Fortschritte im Hinblick auf Fahreigenschaften und Leistung erzielt worden. So ist die maximale Leistung des elektrischen Antriebsmotors von 80 kW (109 PS) auf 90 kW (122 PS) gestiegen. Der 1,5 Liter-Benzinmotor verzeichnet einen Leistungszuwachs von 7 kW auf 79 kW (107 PS). Das maximale Drehmoment des elektrischen Antriebsmotors (253 Nm) und des Benzinmotors (131 Nm) bleibt unverändert.

Optimiert wurde auch die automatische Kraftübertragung, die ein sanfteres Ansprechverhalten bietet und zu einem noch aktiveren Fahrerlebnis beiträgt. In den Modellversionen Elegance, Advance und Crosstar Advance sorgt die neue Regelstrategie der intelligenten Motorsteuerung für ein dynamischeres Beschleunigungsempfinden. Der Advance Sport bietet hingegen in Verbindung mit seinem zusätzlichen Sport-Fahrmodus ein direkteres Ansprechverhalten.

Im Einklang mit den Verbesserungen am Antrieb erhält der Advance Sport auch Modifizierungen am Fahrwerk. An der Front wurde die Federrate um 8 Prozent verringert, am Heck um 20 Prozent erhöht. Die dadurch verbesserte Balance zwischen Vorder- und Hinterachse konnten die Längskräfte reduzieren, was zu einem präziseren und dynamischeren Fahrverhalten beiträgt. Steifere Dämpfer sorgen zudem für mehr Traktion und höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Alle Modellvarianten des Jazz bieten jetzt 500 Kilogramm Anhängelast und eignen sich somit zum Ziehen kleinerer Anhänger oder zur Montage eines Fahrradträgers.

Presseinformation

Clevere Anordnung verspricht unübertroffenen Raumkomfort

Wie die früheren Modellgenerationen bietet auch der aktuelle Jazz ein unübertroffenes Raumangebot im Interieur. Entscheidend dafür ist die zentrale Anordnung des Kraftstofftanks unterhalb der Vordersitze – einzigartig in dieser Fahrzeugklasse. Daher verfügt auch der Jazz über die vielseitigen Magic Seats, die sich je nach Anforderung hochklappen oder zu einer ebenen Ladefläche versenken lassen, um Gegenstände unterschiedlichster Größen und Formen transportieren zu können.

Umfassendes Sicherheitspaket dank Honda SENSING

Der Jazz bietet serienmäßige eines der umfassendsten Portfolios an fortschrittlichen Sicherheitsfunktionen und -assistenten in dieser Fahrzeugklasse.

Die Basis dafür liefert die im Erfassungswinkel erweiterte, hochauflösende Weitwinkelkamera, die unter anderem auch Straßenbegrenzungen (ohne Bordsteine) oder Straßenmarkierungen erkennt. Die aktiven Sicherheitssysteme wurden auch dahingehend überarbeitet, um dem Fahrer möglichst viel Kontrolle zu überlassen.

Der Stauassistent zur Spurhaltung TJA (Traffic Jam Assist) verfügt nun bereits ab 0 km/h über eine Lenkunterstützung, entlastet den Fahrer in dichtem Verkehr und sorgt für einen noch besseren Kollisionsschutz.

Serienmäßig ist der Jazz mit zehn Airbags ausgerüstet, darunter ein Knieairbag am Fahrersitz sowie ein Airbag zwischen den Frontpassagieren. Die jüngste Generation des Jazz und des Jazz Crosstar Advance verfügen über dieselben aktiven Sicherheitstechnologien sowie Fahrassistenzsysteme, für die der Jazz im Euro NCAP Sicherheitstest von 2020 mit der Bestnote von fünf Sternen ausgezeichnet wurde.

Die Bestellöffnung für den überarbeiteten Honda Jazz e:HEV ist in Europa für Anfang 2023 geplant.

Presseinformation

Kraftstoffverbrauch Jazz e:HEV 2024 in l/100 km: innerorts 2,7–2,5; außerorts 4,6–4,4; kombiniert 3,9–3,7; CO2-Emissionen in g/km: 89–85. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zur offiziellen spezifischen CO2-Emission neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagen, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.